	<b>Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.</b>  <b>SO 76-03 - Přeložka trakčního sloupu</b> Trolejbusová trať Koterovská - Božkov	Projekt :	
		DUSP	
		Datum :	<b>červenec 2021</b>
		Revize :	0
Příloha č. :	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Strana :	1
<b>1</b>		z-ze :	4

## ZATŘÍDĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU :

STAVBA	Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.	
STAVEBNÍ OBJEKTY	<b>76-03</b>	Přeložka trakčního sloupu
STUPEŇ PD	<b>DUSP</b>	
DATUM ZPRACOVÁNÍ	červenec 2021	

ZHOTOVITEL PD	PROJEKT servis spol. s r.o.
ZHOTOVITEL SO	Riedel Václav
ZADAVATEL	Správa železnic, Stavební správa západ
PROVOZOVATEL SO	PMDP

## OBSAH :

1. Území - rozsah projektovaného zařízení
2. Skladba dokumentace
3. Technické řešení SO
  - 3.1 Základní technická data
  - 3.2 Popis SO
5. Podmínky zkušebního provozu


### 1. Území - rozsah projektovaného zařízení :

ÚZEMÍ	KÚ Plzeň
	Trrolejbusová trať Koterovská - Božkov
DÉLKA ÚSEKU	<b>cca 0,002 km</b>
NAPÁJENÍ TV	NÚ 581 z MR 1 Hydro (58 z MR Slovany)

### 2. Skladba dokumentace :

#### Příloha číslo :

1. Technická zpráva
2. Polohový plán přeložky stožáru – výměry 1 : 250
3. Vzorový list provedení základu

	<b>Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.</b>  <b>SO 76-03 - Přeložka trakčního sloupu</b> Trolejbusová trať Koterovská - Božkov	Projekt :	
		DUSP	
		Datum :	<b>červenec 2021</b>
		Revize :	0
Příloha č. :	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Strana :	2
<b>1</b>		z-ze :	4

### 3. Technické řešení SO :

#### 3.1 Základní technická data

##### Určení vnějších vlivů :

PROSTŘEDÍ	AB 8
Teplota okolí	AA 7 (-25° C až + 55° C)
Atmosférické podmínky okolí	AB 8 venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy s nízkými i vysokými teplotami
Výskyt vody	AD 4 možnost spadu vody ve formě vodní tříště pod úhlem do 60° od svislice
Schopnost osob	BA 1 nepoušené osoby - laici
Dotyk osob s potenciálem země	BC 2 výjimečný - osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí, ani obvykle nestojí na vodivém podkladu
Stavební materiály	CA 1 nehořlavé

##### **Závěr :**


Z uvedeného , při zohlednění tabulky 32-NM3 ČSN 33 2000-3 plyne že :  
Venkovní prostory s těmito vnějšími vlivy mohou být posuzovány za prostory nebezpečné, když se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

**Jedná se o prostory zvlášť nebezpečné ve smyslu ČSN 33 2000-5ed 5.**

NAPÁJECÍ SOUSTAVA		ss 660 V
OPND		dvojitá izolace/polohou
OPAP (atm.přep.)		svodiče přepětí, bleskojistky - stávající
	TV	prosté pružné pevně kotvené
	výš. TD nad kom.	min. 5 500 mm – 5 700 v místě závěsu
	výška systému	cca 350 – 400 mm

VODIČE	TD/ tah	2x 100 mm <sup>2</sup> CU/ 10 kN (max.)- stáv.
	proud.prop. TV	120 mm <sup>2</sup> CU

NOSNÁ SÍŤ	převěsy	25 mm <sup>2</sup> antikorozní materiál
	nástavky	35 mm <sup>2</sup> antikorozní materiál
	kotvevní nos. síť	všechny prvky páskovány (NEREZ)

	<b>Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.</b>  <b>SO 76-03 - Přeložka trakčního sloupu</b> Trolejbusová trať Koterovská - Božkov	Projekt :	
		DUSP	
		Datum :	<b>červenec 2021</b>
		Revize :	0
Příloha č. :	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Strana :	3
<b>1</b>		z-ze :	4

KOTEVNÍ BODY	stožár	Nový náhrada - typ Cvo- 10
	povrch.úprava	dle provozovatele PMDP
	základy	hranolový
		horní hrana základu utopená o 500 mm pod terén vetknutá ocelová roura d = 500

Poznámka :

Dispozice TV je doložena v příloze č. 2 - Polohový plán - výměry

### **3.2 SO 76-03 - popis :**

V rámci komunikačních úprav prostoru mezi objektem SŽ a Sušickou ulicí je nutno provést přeložku stávajícího trakčního stožáru trolejbusové trati Koterovská – Božkov č- 2-0581.

Stožár bude posunut o cca 2,30 m směrem ke stávající vozovce Sušické ulice.  
Souřadnice nové polohy jsou uvedeny v příloze č. 2.

Poloha stožáru je navržena tak, aby byla možná jeho výstavba bez kolize se stávajícím převěsem TV trolejbusu, tento převěs bude následně překotven na tento nový stožár.

Vzhledem k navrhované poloze a zatížení stávajícího stožáru není potřeba provádět žádná opatření k případnému přikotvení stávajícího stožáru během realizace nového základu. Zároveň všechny práce na přeložce nevyžadují ani dopravní ani napěťovou výluku trolejbusového provozu.


Základ pro nový stožár je navržen jako hranolový s vetknutou ocelovou trubkou d = 500 mm pro ukotvení nového stožáru. Horní hrana základu bude utopena o 500 mm pod stávající terén. Základ bude opatřen chráničkami z PE trubek pro zatažení kabelů VO. Výměry jsou v tabulce přílohy č. 2 a vlastní provedení ve vzorovém listu základu v příloze č.3.

Nový stožár je navržen jako kombinovaný typu C10vo s maximálním vrcholovým zatížením 16 kN, bude na něj namontován výložník VO.

Stožár je uvažován v provedení jako kombinovaný s dvířky pro umístění elektrovýzbroje uvnitř stožáru. U stožáru je požadována výška dolní hrany dvířek nad koncem ochranné manžety stožáru minimálně 1 m.  
Povrchová úprava stožárů je navržena 100mikro Al se závěrným nátěrem. Vlastní detailní provedení zadá provozovatel při realizaci.

### **Demontáže**

Součástí objektu je demontáž stávajícího stožáru.  
Základ stožáru bude vytěžen dle potřeby stavby a to minimálně do hloubky cca 1 m.

	<b>Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.</b>  <b>SO 76-03 - Přeložka trakčního sloupu</b>  Trolejbusová trať Koterovská - Božkov	Projekt :	
		DUSP	
		Datum :	<b>červenec 2021</b>
		Revize :	<b>0</b>
Příloha č. :	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Strana :	<b>4</b>
<b>1</b>		z-ze :	<b>4</b>

#### **4. Podmínky zkušebního provozu :**

Podmínky a rozsah zkušebního provozu dle § 7 odstavec 2), písmeno a) až c) podle "Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah" se stanovují dle dále uvedeného.

Způsobilost stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude ověřena technickobezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Technickobezpečnostní zkouška se provede u PTZ provedením napěťových a pantografových zkoušek, provozuschopnost a bezpečnost el. zařízení bude potvrzena vydáním revizní zprávy.

Věcnou náplň znění díkce odstavců a) až d) dle §7 vyhl. 177/95 Sb. navrhuje projektant následovně :

a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy po dobu zkušebního provozu :

-před uvedením rekonstruovaného vedení do zkušebního provozu bude provedena prohlídka, při které budou kontrolovány všechny spoje a armatury a dotaženy všechny šrouby, tato prohlídka je součástí výchozí revize dle ČSN 33 1500

-z tratě budou odstraněny všechny překážky, které zasahují do průjezdného průřezu

-na dokončené trati se provede zkouška sjízdnosti a to malou rychlostí a maximální traťovou rychlostí

-při zkoušce malou rychlostí se provede kontrola dovolené výchylky trolejového drátu a kontrola spolupráce sběračů s trolejovým vedením

-izolační stav vedení se zkontroluje změřením svodového proudu pro určení izolačního odporu a zkoušku elektrické pevnosti

-řidiči vozidel budou prokazatelně obeznámeni se zkušebním provozem dle interních směrnic provozovatele

b) **dobu trvání zkušebního provozu**

-navrhuje se doba trvání zkušebního provozu v délce **8 týdnů**.

Režim kontroly během prvního týdne bude v intervalu 48 hodin dále pak až do skončení zkušebního provozu dle směrnic DP pro údržbu a prohlídky TV.